

- ➔ Abra a torneira do combustível.
- ➔ Se o motor estiver frio, ligue o afogador para injetar combustível no carburador.
- ➔ Ligue a chave elétrica do motor
- ➔ Segure e puxe levemente a corda de partida até sentir resistência. Em seguida, puxe-a rapidamente até dar partida.
- ➔ À medida que o motor aquece, reajuste o afogador.
- ➔ No início e durante o trabalho, execute com aceleração total.
- ➔ Atenção: esta máquina possui um dispositivo de segurança que desliga o motor automaticamente quando o nível de óleo estiver abaixo do mínimo.
- ➔ Nunca funcione o motor sem filtro de ar.

**Para desligar:**

- ➔ Retorne a alavanca do acelerador à posição inicial, posicione a chave do motor na posição OFF (desligado) e feche a torneira de combustível.
- ➔ Nunca desligue a chave com o motor acelerado.
- ➔ Após o uso, limpe o equipamento.

**IMPORTANTE:** Outros equipamentos similares podem ser incorporados nas lojas da rede com potências e performance diferentes. As recomendações contidas neste folheto não são capazes de cobrir todas as condições e situações possíveis que poderão ocorrer. Dessa forma, recomendamos o conhecimento da NR-18, além do manual pormenorizado do equipamento. Tudo isto pode ser encontrado na **CASA DO CONSTRUTOR. Trabalhe com segurança!**

**Equipamentos em conformidade com as normas vigentes.**



**NUNCA SE ESQUEÇA DO SEU EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL: ÓCULOS, PROTETOR DE OUVIDOS, LUVAS, MÁSCARAS, BOTAS, CAPACETE, CINTO DE SEGURANÇA E ROUPA ADEQUADA, CONFORME LOCAL E ATIVIDADE DESENVOLVIDA.**



CAPACETE



BOTAS



PROTETOR  
AURICULAR



LUVAS



ÓCULOS

Versão Janeiro/2018



**RÉGUA VIBRATÓRIA**

**Equipamento em conformidade com as Normas de Segurança.**



# RÉGUA VIBRATÓRIA



## FINALIDADE

Este equipamento é ideal para adensamento e nivelamento do concreto ainda fresco para execução de pisos e lajes.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                                     |                        |                   |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------|
| Marca / Modelo                      | Petrotec / RV-SI       | Weber / Vs4       |
| Motor                               | GX-35                  | ---               |
| Potência do Motor / Refrigeração    | 1,5 HP – AR – 4 tempos | ---               |
| Combustível                         | Gasolina Comum         | Gasolina 4 tempos |
| Peso                                | 21 Kg                  | 35 Kg             |
| Dimensões totais C x L x A          | 5000 x 670 x 980 mm    | 4m (Comprimento)  |
| Capacidade do tanque de combustível | 0,650 Litros           | ---               |
| Consumo médio de combustível        | 1,1 L/h                | ---               |
| Óleo do Motor / Capacidade          | SAE 10W-30 / 100ml     | ---               |
| Potência do Motor                   | ---                    | 1,6hp             |

## CUIDADOS ESPECIAIS

- A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador e terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá (NR-18.22.1)
- Observar as recomendações das normas NR-18 e NR-12.
- Não trabalhe sob chuva.
- Não utilizar em recinto fechado. Há risco de morte pois os gases do escape contém monóxido de carbono, um gás venenoso, sem cheiro e mortal.
- Nas imediações de uso desta máquina é proibido fazer fogo, fumar, bem como utilizá-la em locais sujeitos a gases e líquidos inflamáveis.
- Não coloque mãos e pés próximos das partes móveis da máquina.  
Importante: Faça sempre uso dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), adequados a cada tipo de equipamento.

## PARA TRANSPORTAR

- Nos veículos de transporte, fixar o equipamento para evitar que se desloque causando danos ao equipamento, ao veículo, a terceiros e ao próprio condutor.
- Pessoas e equipamentos não podem ser transportados no mesmo

compartimento.

- Certifique-se de levar os complementos e acessórios necessários.
- Em tempos chuvosos cuidar para que os componentes elétricos do equipamento não fiquem expostos.
- O transporte deve ser realizado respeitando-se o limite de peso e dimensões do veículo, fixando os equipamentos.
- Esvazie o tanque de combustível quando for transportar.
- Para o içamento (levantamento), utilizar somente os lugares indicados.
- Fixe a máquina com corda, de preferência em pé (na posição de trabalho), para evitar danos ao próprio equipamento, ao veículo e/ou a terceiros.
- Sempre desconectar do perfil para melhor armazenamento.
- É permitido deitar o motor, mas de uma maneira que o motor não fique de cabeça para baixo.

## NO LOCAL DE TRABALHO

- Verifique se o equipamento não sofreu alguma avaria durante o transporte. Todo e qualquer problema, inclusive de funcionamento, deverá ser comunicado no ato à CASA DO CONSTRUTOR, que tomará as providências necessárias.
- Retire do local tudo que possa atrapalhar o serviço.
- Isole o local onde se vai trabalhar, não permita o acesso de outras pessoas, especialmente crianças.
- Não utilize com peças soltas ou danificadas. Não retire partes da máquina.
- Nunca utilize combustível fora das especificações. Sempre utilize a gasolina conforme especificação do equipamento. Motor 4T - Gasolina pura.
- Geralmente deve-se fazer o espalhamento do concreto fresco com uma régua manual de alumínio seguindo uma guia, depois deve-se usar a régua vibratória.  
**Manutenção**
- Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrados.
- Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser feita com mais frequência.

## ACIONAMENTO / DESLIGAMENTO DO EQUIPAMENTO

### Para ligar:

- Verifique os níveis de óleo do motor
- Verifique o tanque de combustível