

ACIONAMENTO E USO DO EQUIPAMENTO

- ➔ Antes de cada partida, verifique o nível de óleo.
- ➔ A partida da máquina deverá ser feita sempre através da chave liga e desliga situada no pressostato.

DESLIGAMENTO DO EQUIPAMENTO

- ➔ A parada da máquina deverá ser feita sempre através da chave liga e desliga situada no pressostato.
- ➔ Não desconecte o plug da tomada elétrica para desligar o compressor pois isso poderá causar graves danos ao motor na próxima partida.

IMPORTANTE : Outros equipamentos similares podem ser incorporados nas lojas da rede com potências e performance diferentes. As recomendações contidas neste folheto não são capazes de cobrir todas as condições e situações possíveis que poderão ocorrer. Dessa forma, recomendamos o conhecimento da NR-18, além do manual pormenorizado do equipamento. Tudo isto pode ser encontrado na **CASA DO CONSTRUTOR**. *Trabalhe com segurança!*

Equipamentos em conformidade com as normas vigentes.



NUNCA SE ESQUEÇA DO SEU EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL: ÓCULOS, PROTETOR DE OUVIDOS, LUVAS, MÁSCARAS, BOTAS, CAPACETE, CINTO DE SEGURANÇA E ROUPA ADEQUADA, CONFORME LOCAL E ATIVIDADE DESENVOLVIDA.



CAPACETE



BOTAS



MÁSCARA



LUVAS



ÓCULOS

Versão Março/2016

COMPRESSOR DE AR



Equipamento em conformidade com a Norma NR-18.



COMPRESSOR DE AR



FINALIDADE

Compressores de ar para pintura de baixa pressão destinam-se a realização de pequenos serviços de pintura e reparo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Deslocamento Teórico (l/min)	Pressão Máxima	Rotação Compressor	Potência Motor	Volume Carter	Volume Reservatório
6+BPI	168	120 psi/8 bar	1180 rpm	1 cv	300 ml	40 l
MSI 5.2ML/100	147.55	120 psi/8,3 bar	2275 rpm	1 cv	90 ml	100 l
AR DIRETO	65	40 psi/2,8 bar	1750 rpm	1/3 cv	---	---
CSL 10 BR/100 L	283	140 lbf/pol ² 9,7 bar	860 rpm	2 cv	520 ml	100 l
CSL 10/115 RV	283	140 lbf/pol ² 9,7 bar	2185 rpm	2 cv	270 ml	114 l

CUIDADOS ESPECIAIS

- Verifique se a tensão no local é compatível com o equipamento.
- **Faça o aterramento do equipamento.** Equipamentos com dupla isolação, classe II com o símbolo na carcaça □ (quadrado duplo), são dispensados do pino terra (aterramento).
- A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador e terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá (NR-18.22.1)
- Observar as recomendações das normas **NR-18, NR-12 e NR-13.**
- Utilize somente extensões do tipo **PP**, sem emendas ou fios descascados. Desenrole toda a extensão antes de usá-la.
- Para distâncias até 10m – fios 2,5mm²; até 20m – fios 4,0mm² e até 30m – fios 6,0mm². Acima de 30m, não recomendamos o uso de extensões. Neste caso, sugerimos como alternativa o uso do gerador.
- Não trabalhe sob chuva.
- Não utilize equipamentos elétricos em locais úmidos ou na presença de gases e líquidos inflamáveis.
- Não toque na máquina com as mãos úmidas, Não puxe a máquina pelo cabo elétrico e nem pela mangueira de ar.
- **Nunca use o ar comprimido para limpar o seu corpo ou de outras pessoas e nem aponte para animais. Não bata ar na roupa.**
- Não utilize esse compressor em aplicações farmacêuticas, alimentares ou médicas.
- Nunca use pistola de ar direto em compressores com reservatório e vice versa.
- **Importante:** Faça sempre uso dos Equipamentos de Proteção Individual (**EPs**), adequados a cada tipo de equipamento.

PARA TRANSPORTAR

- Nos veículos de transporte, fixar o equipamento para evitar que se desloque causando danos ao equipamento, ao veículo, a terceiros e ao próprio condutor.
- Pessoas e equipamentos não podem ser transportados no mesmo compartimento.
- Certifique-se de levar os complementos e acessórios necessários como: mangueiras de ar, pistola de pintura, solvente, tinta, transformador e extensão elétrica.
- Em tempos chuvosos cuidar para que os componentes elétricos do equipamento não fiquem expostos.
- O transporte deve ser realizado respeitando-se o limite de peso e dimensões do veículo, fixando os equipamentos.

NO LOCAL DE TRABALHO

- Verifique se o equipamento não sofreu alguma avaria durante o transporte. Todo e qualquer problema, inclusive de funcionamento, deverá ser comunicado no ato à **CASA DO CONSTRUTOR**, que tomará as providências necessárias.
- Retire do local tudo que possa atrapalhar o serviço.
- Isole o local onde se vai trabalhar, não permita o acesso de outras pessoas, especialmente crianças.
- Instale o compressor em local limpo, estável e nivelado, com boa ventilação, com temperaturas entre 5°C e 40°C, isentos de poeira, vapores ácidos, gases explosivos e inflamáveis ou impurezas.
- Não utilize peças soltas ou danificadas. Não retire partes da máquina.
- Mantenha o equipamento afastado do local pelo menos 6 metros de onde se realiza a pintura. Nunca instale o compressor junto às paredes ou local fechado, pois comprometerá a refrigeração do motor. Afaste da parede pelo menos 30 cm.
- Antes de qualquer inspeção, desligue o plug da tomada elétrica.
- Ligue num circuito com disjuntor compatível.
- Verifique diariamente o nível de óleo do motor.
- Troque o óleo a cada 200 horas de uso. Use óleo para compressor tipo AW150.
- Cheque semanalmente a válvula de segurança.
- Se o óleo apresentar coloração esbranquiçada significa que houve contaminação por água. Coloração negra significa que houve superaquecimento. Em ambos os casos troque todo o óleo.
- Limpe o filtro de ar uma vez por semana. Em locais sujeitos a poeira, a limpeza deve ser feita uma vez por dia ou a cada período de trabalho. Filtro entupido causa desgaste e superaquecimento do motor, causando interrupções e avarias.
- A umidade do ar se condensa sob forma de água no reservatório, que deve ser drenado através do purgador pelo menos uma vez por semana.
- Após o uso, deve-se limpar a pistola de pintura e removendo qualquer resíduo de seu interior e dos bicos.
- Durante as paradas para descanso, troca de acessórios e até mesmo manutenção, desligue o equipamento sempre puxando pelo plug, nunca pelo fio.